

Molésion utilise un drone pour réensemencer les Joux

Pour compenser l'impact sur la nature du nouveau télésiège des Joux, des surfaces destinées aux **mesures de compensation** ont été mises à disposition. Pour en réensemencer certaines, un drone est intervenu. Reportage.

ANN-CHRISTIN NÔCHEL

MOLÉSION. Le brouillard aidant, la gare de départ du flambant neuf télésiège des Joux baigne dans une ambiance de fin du monde. La remontée mécanique est à l'arrêt, les pistes de VTT ayant pris du retard à cause de conditions météorologiques défavorables depuis l'automne dernier. Tout autour, les traces de défrichement sont encore bien visibles. On croirait presque que ce côté de la station de Molésion est à l'abandon.

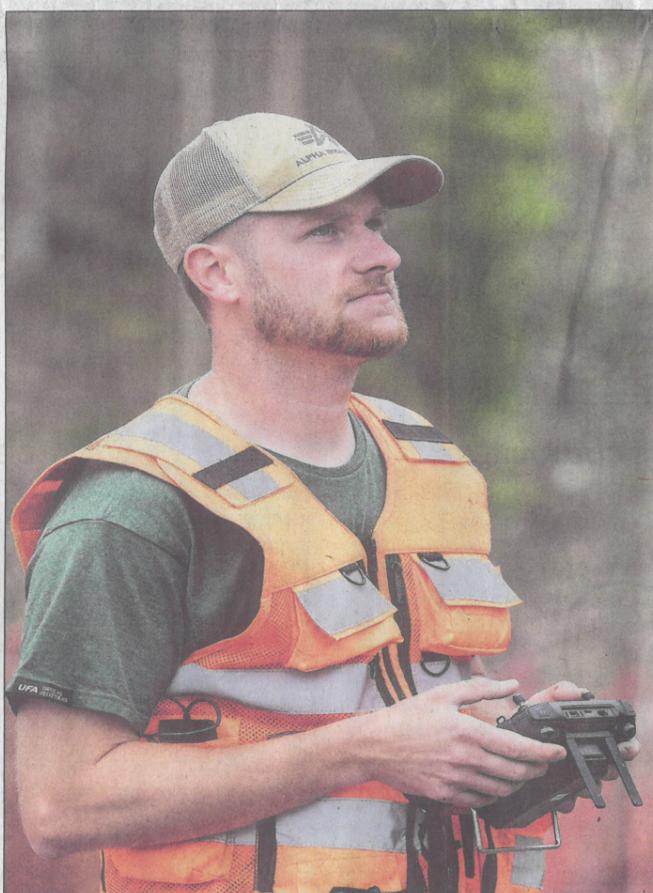
Soudain, un drôle d'oiseau surgit de nulle part et se met à tourner au-dessus d'une zone de terre détrempe. Il vient briser le silence qui habitait jusque-là les lieux. Tandis qu'il s'approche, plus de doute possible: c'est un drone. Mais il ne ressemble guère aux petits appareils de loisir que l'on voit régulièrement survoler villages et montagnes. Bien plus grand, celui-ci fend l'air grâce à cinq hélices dont les turbulences viennent fouetter cheveux et herbes hautes, comme le feraient celles d'un hélicoptère.

L'engin est télécommandé par Robin Grogg, de l'entreprise Agrarpiloten, basée à Hellsau, dans le canton de Berne. Après quelques minutes de vol, le pilote fait atterrir sa machine sur la piste improvisée, près de laquelle sont entassées des dizaines de sacs de graines. C'est pour les semer que le drone est mobilisé aujourd'hui. Il peut accueillir dans son réservoir jusqu'à 15 kilos de l'un des deux mélanges destinés aux surfaces de compensation écologiques, Montagna ou Montaflo. Le premier sera semé près du départ et de l'arrivée du télésiège, aux Joux et à Plan-Francey. Quant au second, il permettra de faire reflourir les alentours des nouvelles pistes. A chaque fois que l'appareil se pose, son réservoir est ainsi rechargé.

Moins de pression

La batterie est elle aussi remplacée à chaque retour au sol. «Lorsqu'il vole avec 15 kilos de poids en plus, son autonomie est de cinq minutes», explique Robin Grogg. Ce dernier se dirige d'ailleurs vers son bus, où une génératrice permet de recharger les batteries. Avant de faire redécoller le drone, il complète: «Vu qu'il perd du poids au fur et à mesure en semant, il peut tenir jusqu'à sept minutes. Alors que vide, il tient environ vingt-cinq minutes, comme un modèle plus petit.»

Robin Grogg a dû passer un permis spécial avant de pouvoir piloter un drone de cet acabit. «Il est nécessaire dès que le poids de l'appareil dépasse 30 kilos, ce qui est le cas quand il vole chargé.» Dès que l'engin repart, Robin Grogg se concentre. Dans ce coin reculé et encaissé, point de réseau. Normalement, l'entreprise utilise un dispositif ultra-précis permettant de transmettre en



Le drone utilisé pour le réensemencement autour du télésiège des Joux pèse près de 20 kilos à vide. Une fois son réservoir rempli de graines, il peut peser jusqu'à 35 kilos. PHOTOS ANTOINE VULLIOUD

temps réel les données d'une base d'observation aux GPS mobiles. Appelé RTK (pour Real Time Kinematic), il n'est pas disponible ici. Le pilote utilise tout de même un GPS, mais celui-ci n'est précis qu'à 0,5 mètre... au lieu du centimètre habituel.

Pour pouvoir suivre l'engin des yeux, le Bernois monte et descend la pente. Les chaussures pleines de boue, il avoue entre deux dérapages que sa journée, au vu du terrain, est une «petite aventure». Depuis trois ans qu'il travaille pour Agrarpiloten, il a plutôt l'habitude d'utiliser ces énormes drones

pour traiter les vignes ou saupoudrer des semences antimacres dans des cultures.

«Ils sont de plus en plus utilisés dans l'agriculture. Leur précision est un grand avantage, notamment pour diminuer les quantités de produits pour traiter ou de semences utilisées.» De plus, leur impact sur le terrain est moindre: contrairement aux tracteurs, ils n'exercent aucune pression. Tout en étant plus rapides qu'un ensemencement à la main. Dans le canton, c'est la première fois qu'une telle technique est utilisée au cœur d'une station. ■



Zone de tranquillité balisée

Molésion a inauguré l'hiver dernier son télésiège reliant Les Joux à Plan-Francey (La Gruyère du 23 décembre 2023). Pour compenser son impact sur l'environnement, la station a signé une convention avec les autorités cantonales et les deux organisations environnementales Pro Natura et WWF. La mise à disposition de surfaces destinées aux mesures de compensation par la commune de Gruyères a grandement contribué à la signature de l'accord. L'une des mesures qu'il contient est notamment la réalisation d'une zone de tranquillité, dont la surface a plus que doublé par rapport au projet initial, passant de 15 à 37 hectares. Appelée Le Devin, cette dernière vise particulièrement à limiter les dérangements sur la bécasse des bois, une espèce menacée sensible et présente dans la vallée de la Trême. Six panneaux explicatifs ont récemment été installés pour baliser la zone, mais aussi rappeler les règles d'usage pour les promeneurs, skieurs ou vététistes. Une lisière étagée et des mares doivent encore être créées. ACN

En bref

SÂLES

Concert d'enfants Atta'Chant

Ce samedi, le chœur d'enfants Atta'Chant présentera son concert annuel *Chansons en couleurs* à La Lisière, à Sâles. «Le chœur sera accompagné du groupe Colors band, composé de trois musiciens professionnels tous enseignants à Artyst Factory», ainsi que l'indique Mélis Charrière-Dupasquier, membre du comité du chœur. Atta'Chant est composé d'élèves de la 1^{re} à la 8^{ème}, venant des écoles de Vaulruz, Sâles, Romanens, Maules et ses environs. Matt Huwiler, directeur du chœur Atta'Chant, explique que les enfants présenteront des reprises variées d'artistes comme Elvis Presley, Francis Cabrel, Les Innocents, The Beatles et des chansons plus enfantines comme celles d'Henri Dès. Toutes ces chansons auront pour fil conducteur les couleurs. «Une belle soirée à vivre de 106 ans», conclut le directeur.

PUÉRICULTURE

Consultations de juin

Les consultations pour nourrissons en Gruyère se feront comme suit. **Bulle:** à la demande au Centre de puériculture, rue de la Sionge 67; **Châtel-sur-Montsalvens:** le 11 juin à la communale; **La Roche:** le 17 juin au Foyer Saint-Joseph; **Sâles:** le 19 juin à Nutripassic; **Villars-sous-Mont:** le 24 juin au Home de la vallée de l'Intymon. Permanence téléphonique au 026 347 38 83 ou à l'adresse: puericulture@croix-rouge-fr.ch

A l'agenda

BROC

Electrobroc: visite guidée en individuel. Inscription: www.electrobroc.ch. **Ve 14h, sa 10h, 14h.**

BULLE

Espace famille (Pâla): ateliers pour parents 0-5 ans (parenta optimiste). Inscription au 079 951 38 25. **Ve 14h 30-16h.**

Place du Marché: marché avec de nombreux stands. **Sa 7h-11h.**

Place du Marché: marché hebdomadaire. **Je 8h-13h.**

Grand-Rue: fête des commerçants, marché de printemps, animations, food trucks, cantine. **Sa dès 9h.**

Part-Dieu: visites guidées de l'ancienne chartreuse. **Sa-di 15h.**

ÉPAGNY

Village de la Paix: ateliers interactifs sur la durabilité. Inscription sur www.village-delapaix.ch. **Sa 13h 30-17h.**

LE CHÂTELARD

Lion d'Or: Caravane Tour, festival rock. **Ve-sa dès 20h 15.**

MOLÉSION

Gare aux Sorcières: *Le Cœurdonnier*, comédie musicale par la compagnie Croqu'Free'Son. **Ve-sa 20h.**

ROMONT

Collégiale: visite guidée du clocher de la collégiale de Romont. **Sa 9h-13h.**

SÂLES

La Lisière: concert annuel du chœur d'enfants Atta'chant. **Sa 19h.**

VUISTERNENS-DT-ROMONT

Terrain de foot: rencontre oldtimer autos, motos, tracteurs. **Sa dès 9h 30.**